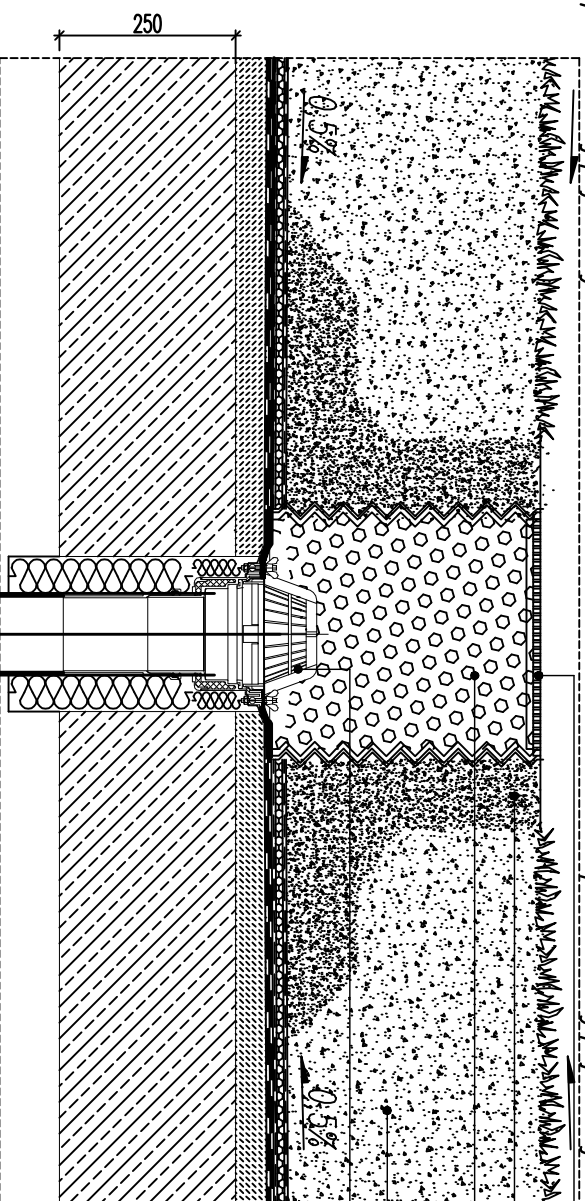


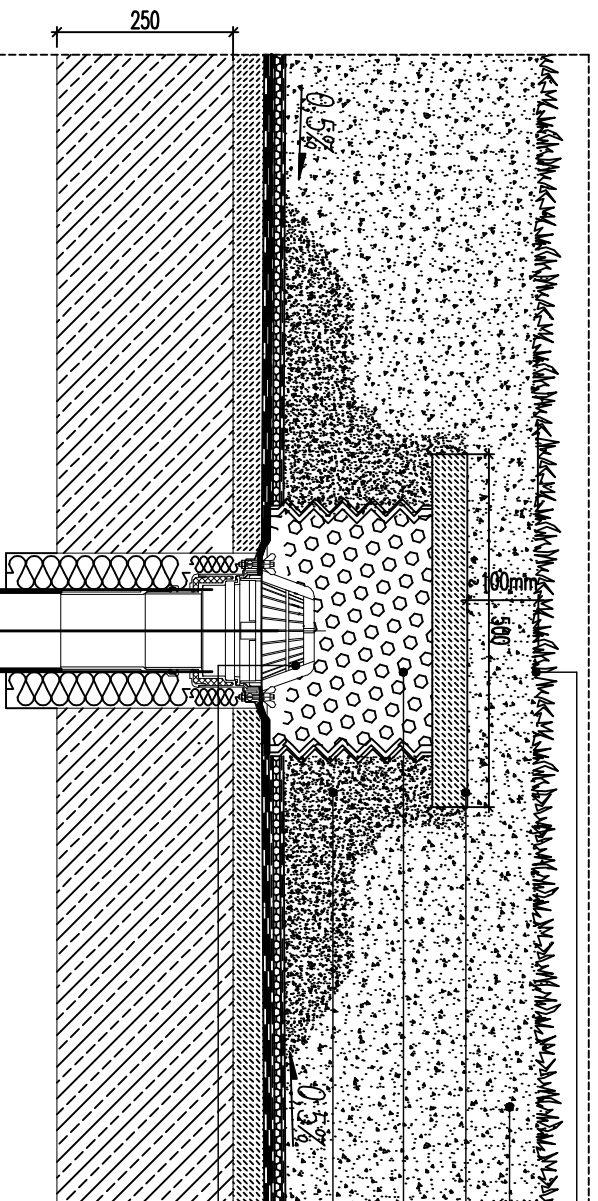
Spadek terenu wg projektu dróg

Spadek terenu wg projektu dróg



150-410mm	Substrat glebowy
	Geowłókna 100-150g/m <sup>2</sup>
	Element drenazowy – folia kubelkowa
	Geowłókna 300g/m <sup>2</sup>
5mm	Izolacja wodoszczelna – papa termozgrzewalna antykorozyjna
5mm	Izolacja wodoszczelna – papa termozgrzewalna podkładowa
	Warstwa gruntująca
40-140mm	Warstwa spadokowa 0,5-1% – szlichta cementowa
250mm	Strop żelbetonowy monolityczny wg projektu konstrukcji, faktura od strony garażu jak beton architektoniczny lub szpachlowany i malowany

- Kratka wpustowa
- Zasyпка zwirowa
- Studzienka drenarska rurowa  $\phi 315$
- z kratką wpustową i płytą odciążającą owiniętą geowłókniną
- Substrat glebowy
- Wpust dachowy pojedynczy podgrzewany z kolierzem bitumicznym



150-410mm	Substrat glebowy
	Geowłókna 100-150g/m <sup>2</sup>
	Element drenazowy – folia kubelkowa
	Geowłókna 300g/m <sup>2</sup>
5mm	Izolacja wodoszczelna – papa termozgrzewalna antykorozyjna
5mm	Izolacja wodoszczelna – papa termozgrzewalna podkładowa
	Warstwa gruntująca
40-140mm	Warstwa spadokowa 0,5-1% – szlichta cementowa
250mm	Strop żelbetonowy monolityczny wg projektu konstrukcji, faktura od strony garażu jak beton architektoniczny lub szpachlowany i malowany

- Zielen/nawierzchnia placu zjazd
- Substrat glebowy
- Płyta betonowa
- Studzienka drenarska rurowa  $\phi 315$
- z płytą odciążającą owiniętą geowłókniną
- Zasyпка zwirowa
- Wpust dachowy pojedynczy podgrzewany z kolierzem bitumicznym